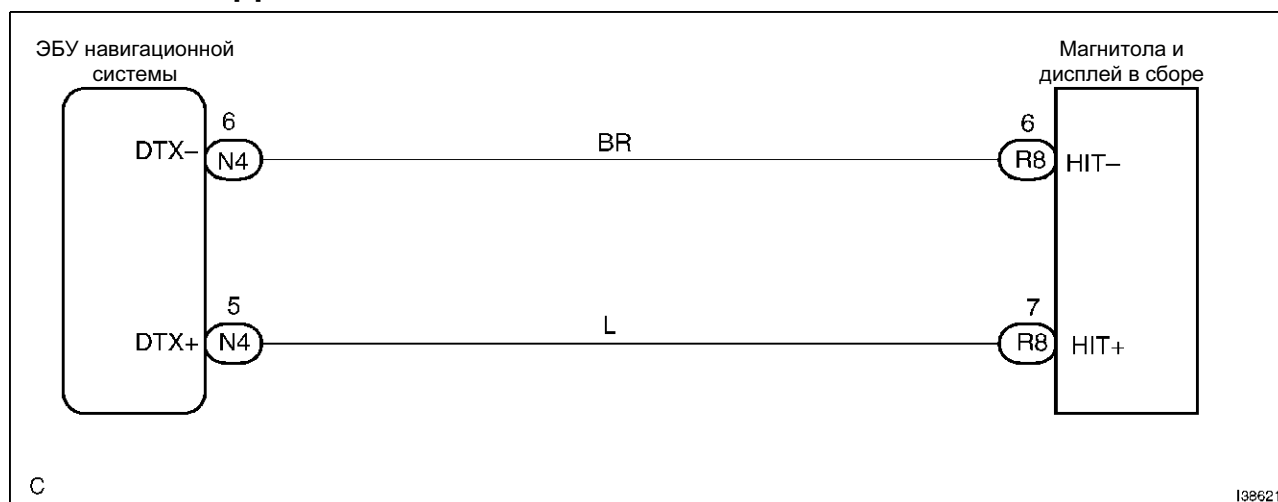


ТЕМНЫЙ ЭКРАН

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Это цепь сигнала (HIT 64) связи дисплея от ЭБУ навигационной системы на магнитола и дисплей в сборе.

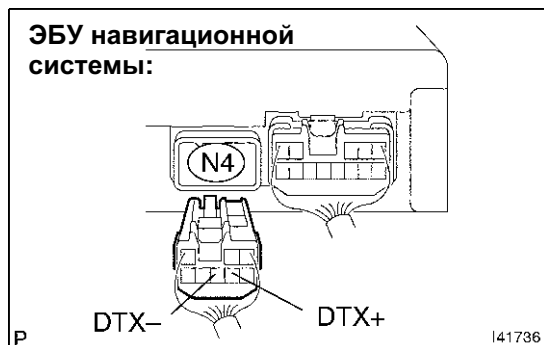
СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

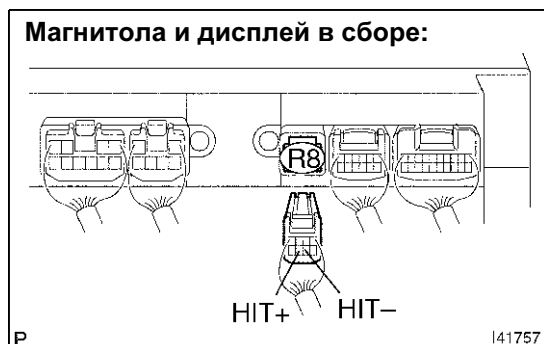
1

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ЭБУ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ — МАГНИТОЛА И ДИСПЛЕЙ В СБОРЕ)



- (а) Отсоединить разъемы от ЭБУ навигационной системы и магнитолы с дисплеем в сборе.
- (б) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
DTX+ — HIT+	Постоянно	Менее 1 Ом
DTX- — HIT-	Постоянно	Менее 1 Ом
DTX+ — масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм
DTX- — масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм



СООТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

2**ПРОВЕРИТЬ ЭБУ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ**

- (a) Отсоединить разъем R5 от магнитолы и дисплея в сборе.
(b) Проверить исправность системы (темный экран).

СООТВ.: В системе есть неисправность (темный экран).

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ (см. стр. 67-24)

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ МАГНИТОЛУ И ДИСПЛЕЙ В СБОРЕ (см. стр. 67-6)